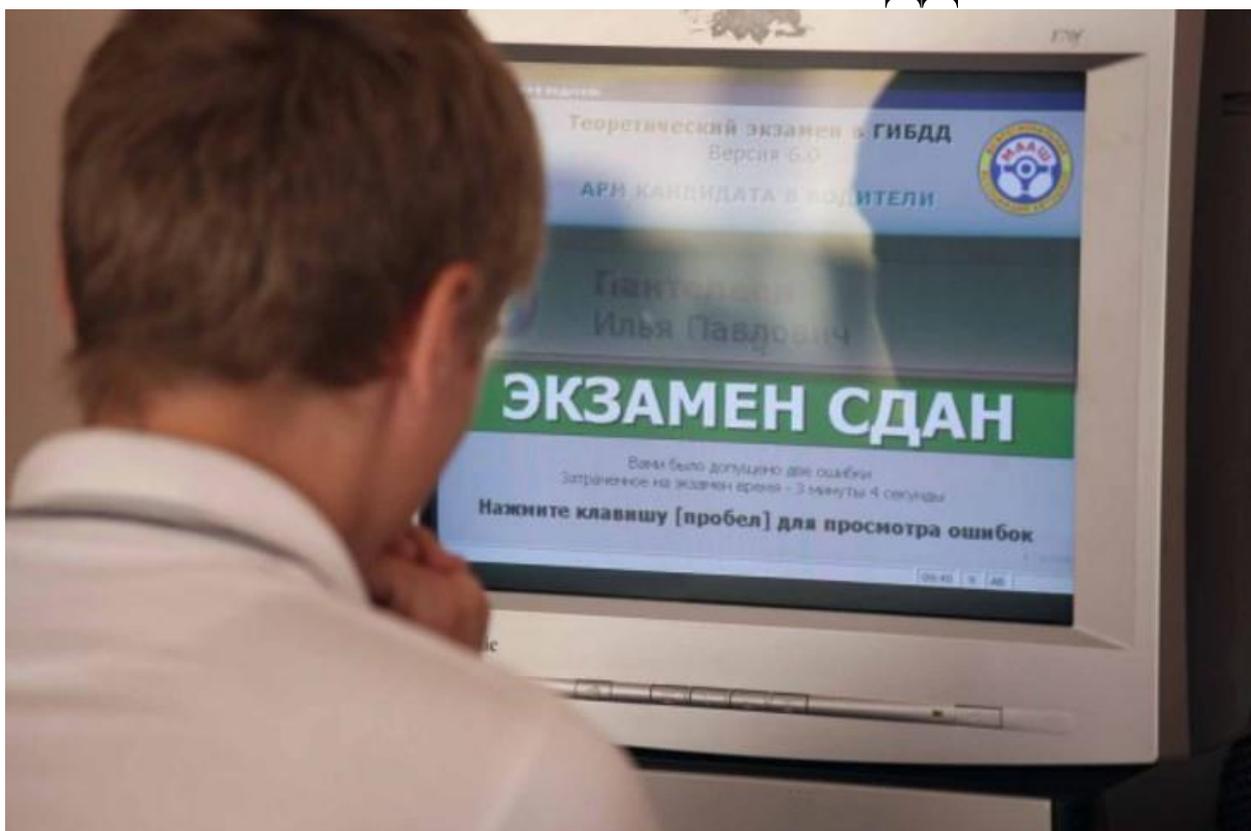


# КАК ПСИХОЛОГИЧЕСКИ ПОДГОТОВИТЬСЯ К ЭКЗАМЕНАМ В ГИБДД



Не всем удается с первого раза сдать экзамен ГИБДД после обучения вождению автомобиля на водительских курсах. Можно назвать много причин, которые создают такую ситуацию, это может быть и по причине низкого профессионализма инструкторов автошкол, необъективности экзаменаторов, слабой личной подготовки, ситуативным и прочим причинам.

Когда кто-либо «проваливается» на экзамене – он формулирует тысячи причин внешнего характера, помешавших успешно сдать экзамен. Однако, чаще всего, провалы случаются по причине собственной безответственности. Помните, что обучение вождению у инструкторов на водительских курсах – это только одна из сторон подготовки. Преподаватели курсов предоставляют только базовые знания, а вот их расширение, углубление и усвоение – это исключительно Ваша задача!

## ПОЧЕМУ ЭКЗАМЕН В ГИБДД ВЫЗЫВАЕТ СТРАХ

Очень многие куранты автошкол испытывают страх перед предстоящим экзаменом в ГИБДД. Такое волнение, зачастую, приводит к полному забыванию и Правил дорожного движения и к растерянности во время практического экзамена.

Причин такой психической реакции может быть много, но главной является то, что экзаменующиеся ощущают огромное психологическое давление самого факта этого момента.

Многие переживают из-за того, что им жаль потраченных денег и времени на обучение вождению автомобиля. В любом случае, какой бы ни была причина волнений, они только усугубляют, и без того не самое хорошее, психологическое состояние.

Ряд курсантов рассматривают получение водительских прав как некий фактор утверждения своего личного статуса или показателя качества жизни. Это вполне оправдано, когда речь идет о переходе на иное место работы, карьерном продвижении или нахождении более рациональных вариантов решения бытовых проблем. Неудача на экзамене в этом случае воспринимается как крушение жизненных планов.

В определенном смысле, все это можно понять и объяснить. Однако при любых обстоятельствах и причинах неудачи на экзамене, курсанты всегда остаются со своими переживаниями один на один. Многим инструкторам, «через» которых проходят десятки или сотни курсантов, их эмоции и переживания не интересны.

И все же если во время обучения вождению автомобиля, курсанты под присмотром инструкторов, чувствуют в себе уверенность, то во время экзамена в ГИБДД они переживают настоящий психологический стресс. Такое состояние может посещать даже серьезных и психологически устойчивых в других ситуациях, мужчин.

Важен и такой факт, что практически все курсанты не единожды наблюдали страшные последствия ДТП, гибель и увечья людей, полученных

в них. Страх оказаться в таком же положении, у многих вызывает настоящий шок.

Ситуация еще более усугубляется, когда сам курсант не может до конца осознавать свою социальную (а тем более административную и уголовную) ответственность за совершаемые действия.

На большинстве водительских курсах случается такое, что курсанты, которые неплохо учились и хорошо усвоили навыки практического вождения, на экзамене начинали совершать совершенно нелепые ошибки. Чаще всего такое происходило по причине сильного волнения и страха, которые вызвал у него экзамен. Все это объясняется вполне просто: во время обучения вождению автомобиля, рядом с курсантом всегда находился инструктор, придававший слушателю уверенность и спокойствие. Обучающийся чувствовал, что в любой момент его могут поддержать, исправить совершенную ошибку, помочь найти верное решение в затруднительной ситуации. Этот эффект имеет психологическую природу, потому что даже ничего не делающий и сидящий рядом преподаватель, придает уверенность самим фактом своего присутствия.

Совсем иная картина на экзамене в ГИБДД. Здесь уже нет «родного» инструктора, а рядом с курсантом может сидеть придирчивый и угрюмый экзаменатор, подавляющий и вселяющий чувство неуверенности одним своим внешним видом. Такую же картину можно наблюдать и во время теоретического экзамена по Правилам дорожного движения. В обеих ситуациях результат получается одинаково плачевным: если на внутренних испытаниях в автошколе курсант вполне успешно справлялся со всеми задачами, то на испытаниях в ГИБДД, он не отвечает на простейшие вопросы и не может выполнить самых простых упражнений.

Советом для курсантов тут может быть только одно: всегда держите себя в руках и гоните от себя чувство самоуверенности! Только тогда Вам будут не страшны никакие экзамены в ГИБДД!

В время обучения вождению автомобиля не забывайте о том, что когда-то придется сдать экзамен по Правилам дорожного движения и практическому вождению. Чтобы повысить свою уверенность, не поленитесь предварительно изучить примерные маршруты прохождения экзамена ГИБДД. Внимательно рассмотрите и запомните места расположения знаков и установленный скоростной режим. Именно городская дорога, чаще всего, становится местом экзаменационных провалов курсантов.

Очень важно, еще во время обучения, морально себя подготовить к встрече с сотрудником ГИБДД. Прежде всего, помните, что сотрудник дорожной полиции – совершенно такой же человек как и Вы, только одетый в униформу и выполняющий свою ответственную работу. Чтобы преодолеть свой страх, лучше всего довериться ему, осознавая, что он также доверился Вам, сев в автомобиль, управляемый Вами.

Рассматривайте его как своего помощника, всегда готового к действию, таким же, каким был инструктор, только не разговаривающего с Вами. Ни в коем случае не следует провоцировать экзаменатора (и такое случается!). Даже при полностью отстраненном наблюдении за Вашими действиями, он всегда начеку и немедленно готов вмешаться в управление машиной. Правда, если такое происходит, то, как правило, экзамен для курсанта заканчивается...

Во время экзамена всегда внимательно следите за обстановкой на дороге, обдумывайте и пытайтесь прогнозировать свои действия. Помните, что даже незначительное отвлечение может завершиться провалом экзамена. Во время его проведения, экзаменатор будет постоянно фиксировать Ваши ошибки в специальном бланке, не пытайтесь рассмотреть его записи во время движения, это может вызвать аварийную ситуацию. Убедите сотрудника ГИБДД своими знаниями и навыками управления автомобилем, и тогда, по окончании экзамена, Вы увидите в бланке желанную запись: «Сдал»!

Во время сдачи практического экзамена не избегайте объезда препятствий и прочих дорожных неудобств. Маневрируйте смело и

уверенно, не забывая при этом, подавать соответствующие сигналы и соблюдать установленный скоростной режим. Только уверенные и грамотные действия приблизят Вас к осуществлению своей мечты – стать обладателем прав на управление автомобилем. Воспринимайте экзаменатора из дорожной полиции в качестве своего попутчика, выполняющего свою работу.

Некоторые психологи дамам, например, советуют вообще не замечать, постараться забыть, что рядом с ней находится экзаменатор. Вместо него, лучше представить своего бойфренда или лучшую подругу, которых они хотят поразить своими навыками управления автомобилем.

Не следует впадать в панику или уныние, если получить водительское удостоверение не удалось с первого раза. В некоторых случаях, это даже хорошо: дает возможность претендентам более ответственно подойти к подготовке к экзамену, уже имея некоторый опыт и представление об экзамене. Тем более, что у Вас появится еще некоторое время для работы над ошибками.

Не следует всегда и во всем винить экзаменаторов. Оцените отметку «не сдал» как то, что он предотвратил возможную аварию и обезопасил, тем самым, Вашу собственную жизнь.

**Удача всегда будет идти вместе с Вами, если помнить об этом!**

# Как победить страх на экзаменах в ГИБДД?

## Как не волноваться перед экзаменом в РЭО

### ГИБДД и что для этого делать?

Мы вместе постараемся ответить на эти вопросы.

Начнем с тех, кто, несмотря на всю кажущуюся волнительность предстоящей процедуры, все-же уверен в своих силах и абсолютно не боится идти на экзамен. Помимо дураков, которые вообще ничего не боятся в этой жизни, есть и определенный класс людей, которые, не надеясь на русское «авось», отнесли к предстоящему экзамену со всей серьезностью и достаточно успешно к нему подготовились. Они отработали все элементы площадки с настоящей эстакадой, прорешали все билеты по ПДД, выучили наизусть экзаменационный маршрут ГИБДД, знают на нем все кочки и узнают местных пешеходов в лицо. Они не любят ходить по тридцать пять раз на экзамены, они уверены в себе и не будут читать дальше эту дурацкую статью. Спокойной им ночи перед экзаменом, ну а мы будем читать...

Уже серьезно. Очень часто кандидаты в водители, испытывают сильный стресс и тревогу во время сдачи экзамена на «права». Независимо от того насколько они подготовлены, почти все начинают нервничать при мысли о сдаче экзамена. Даже те, люди которые собраны и рассудочны, становятся как «желе» в день своего экзамена в ГИБДД.

Преодоление стрессового состояния включает в себя и понимание того, почему вы так сильно нервничаете. Как только вы поймете причину для беспокойства, вы сможете искать лучшие способы помочь себе, уменьшить и даже устранить нервное состояние во время экзамена. Вы найдете много советов для самопомощи и стратегию борьбы во время экзамена.

Я действительно волнуюсь перед экзаменом на получение водительского удостоверения.

Учитывая то, что вы читаете эту страницу, есть вероятность, что у вас не за горами экзамен по вождению, и вы нервничаете в связи с этой перспективой. Вы можете думать только об экзамене. Вы не одиноки. Состояние волнения во время экзамена по вождению чрезвычайно распространено в определенной степени, все кто сдают экзамен, испытывают тревогу. Но есть разница между быть немного обеспокоенными и нервничать так, что пробегает простудный озноб.

Как и любой тест или экзамен естественно мы должны быть немного обеспокоены, начиная с детства, ведь жизнь полна испытаний. Экзамен по вождению очень отличается от обычного экзамена, который проходит сидя за

столом с листом бумаги, и мы сдаем полученные ранее знания. Экзамен по вождению, очевидно, по прежнему требует знаний, но это практическое применение этих знаний в тестовой среде, которое является абсолютно новым для большинства людей, что делает его несколько чуждым и странным. Прибавить к этому тот факт, что учиться управлять автомобилем в основном начинают люди в зрелом возрасте. А в зрелом возрасте гораздо сложнее сдавать экзамен. Тот факт, что все знакомые, коллеги, друзья уже управляют автомобилем, оказывает давление на тех, кто его еще не водит. Это страх неудачи, страх быть единственным в группе, кто не прошел экзамен, страх не попасть в касту водителей, страх не сдать экзамен с первого раза или взять больше уроков чем другие ученики.

Почему люди так волнуются, сдавая экзамен по вождению в ГАИ? На то есть много причин для беспокойства, в том числе, давление со стороны сверстников, друзей, родственников которые уже прошли экзамен и говорят бесполезные вещи: «Как я сдал экзамен с первого раза после пяти уроков вождения».

Сравнение себя с другими людьми – это путь к катастрофе. Все люди разные и учатся ездить по-своему и в свое время. Что другие люди сделали, это абсолютно не относится к тебе, ты абсолютно другой человек.

Страх неудачи — никто не совершенен. Мало людей получают водительское удостоверение с первого раза. Дети, когда учатся ходить падают, малыши когда учатся кататься на велосипеде тоже падают. Там могут быть и ошибки и слезы и неудачи. Экзамен по вождению, по сути ничем не отличается от обучения новым вещам в детстве.

Сомнение и неуверенность в способности управлять авто. Ваш инструктор доверяет вам свою жизнь, свой автомобиль и жизнь других людей. Ваш инструктор верит в Вас! Если вы не готовы сдавать экзамен то лучше еще позаниматься.

Очень мало людей, которые являются естественными водителями. Вождение — это навык требующий одновременного включения многих физических и психических процессов, которые не обязательно должны быть естественными, и требуют изучения в первую очередь путем оттачивания, маневрирования и практики. Если у вас на подходящий день экзамена нет уверенности, то необходимо еще дополнительно подготовиться. Предыдущий экзамен, на котором не был получен положительный результат, также добавит дополнительного волнения. Важно помнить, что процент сдачи экзамена на права в ГИБДД с первого раза, в среднем составляет 52 %. Уменьшение нервозности во время сдачи может быть достигнуто путем определения того, о чем именно вы беспокоитесь на самом деле. На

мгновение остановитесь и задумайтесь, что заставляет вас нервничать больше всего.

Выявление основных причин – это первый шаг к преодолению нервного состояния.

Вы беспокоитесь, что произойдет на самом деле, на экзамене? Ваш инструктор может и должен рассказать обо всех ситуациях, которые могут произойти во время экзамена, чтобы вы знали чего ожидать.

Вы боитесь провала вашего экзамена – вас будут окружать такие же кандидаты в водители. Так что вы будете в хорошей компании. Если вы не получите ВУ, это не значит, что вы не собираетесь стать хорошим водителем! Просто в день экзамена вы не отвечаете всем требованиям.

Вы беспокоитесь об экзаменаторах? Вы много слышаны о придирках и капризах экзаменаторов, которые получают удовольствие от провала экзаменующихся. Это миф - я не могу обещать вам, что каждый инспектор в стране будет иметь добрый нрав, отличный характер и солнечное настроение. Но на сегодняшний день подавляющее большинство экзаменаторов по вождению совершенно нормальные человеческие существа.

Как только вы сдадите экзамен и получите вожденные права ваш инструктор не будет сидеть с вами каждый раз, когда вы ведете авто и у вас не будет никакого выбора кроме как довериться только своему накопленному опыту, умениям и интуиции. Если бы вы были тщательно готовы к экзамену, то вам было бы легко сдать экзамен.

Вы беспокоитесь, что подумают другие люди, если вы не сдадите экзамен? Вполне естественное чувство. Но подавляющее большинство будет вас поддерживать и сочувствовать.

Вы волнуетесь о высокой стоимости обучения вождению? Большинство людей, не моргая, оплачивают билеты на концерты, покупку новой вещи или поездку и часто стонут о стоимости обучения вождению, которое является ценным навыком, который будет длиться всю жизнь. Обучение не только в плане научиться нажимать на все рычаги кнопки и педали, но и как безопасно, и заботливо управлять автомобилем и предвидеть то, что могут сделать другие участники дорожного движения – иногда это буквально спасает жизнь!

В общем, готовиться нужно серьезно. И понимать, что чудес не бывает.

Готов к экзаменам – получил водительское удостоверение, не готов - иди домой готовься. И не нужно рыдать и говорить какой инспектор злюка - огорчил вас, а я то всего не уступил(а) транспорту имеющему приоритет или не включила 2 указателя поворота, или не уступила пешеходу который был

еще далеко. В общем, то на дороге много нюансов, которые надо успеть предвидеть и избежать ошибок.

Во время ожидания своей очереди, старайтесь не слушать «страшные истории» не сдавших экзамен с пятого, седьмого и двадцать пятого раза. Скорее всего, люди просто не готовы к сдаче экзамена в ГИБДД, а вам нервы накрутят.

Больше позитива, внутреннее самоощущение и настрой помогут во время стресса. И, конечно, немаловажно именно понимать ПДД, а не просто их заучить. Т.е. нужно понимать как проехать по правилам «под стрелку» при основном красном сигнале светофора, или как идентифицировать дорогу однополосную во время движения. И еще куча всякой мелких деталей. Постарайтесь увидеть маршрут своими глазами и опробовать на машине (и желательно людей сведущих в этом вопросе в учителя и советчики).

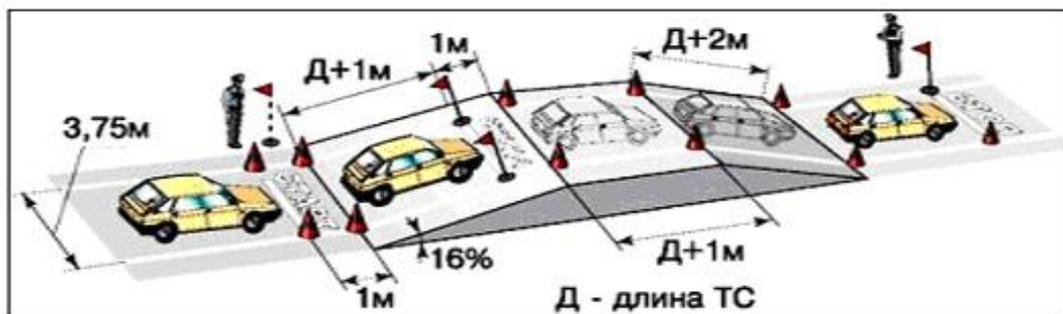
Ну и главное! Несдача экзамена это грустно и плохо! Но это не КОНЕЦ СВЕТА!

Упорное желание и подготовка сделают свое дело! И сдача экзамена и получение водительского удостоверения не за горами! Значит еще не пришло ваше время!

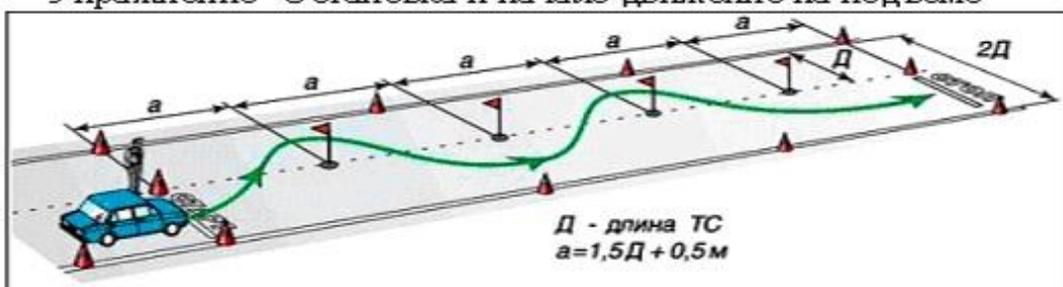
**Удачи Вам и минимум волнения во время сдачи экзамена в  
ГИБДД!**

# ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

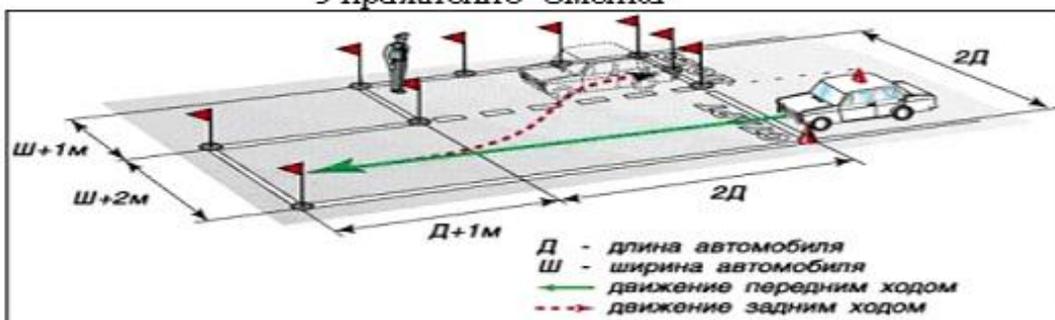
## Как сдать экзамен в ГИБДД?



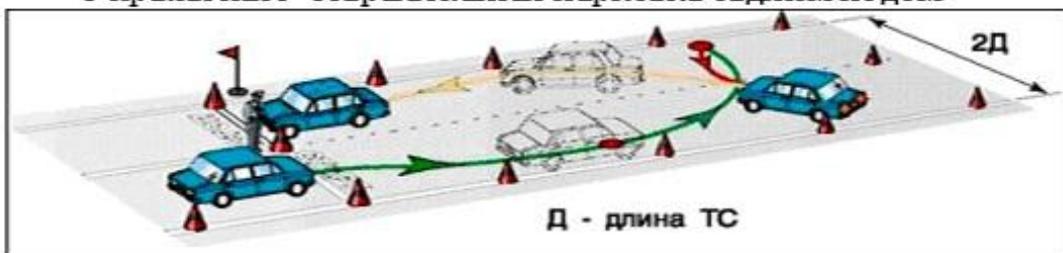
Упражнение "Остановка и начало движение на подъеме"



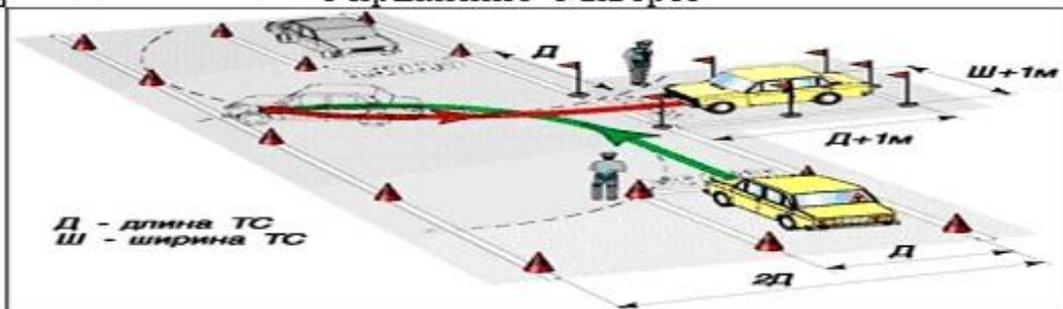
Упражнение "Змейка"



Упражнение "Параллельная парковка задним ходом"



Упражнение "Разворот"



Упражнение «въезд в бокс»

Не каждому курсанту автошколы выпадает удача с первого раза сдать экзамены в ГИБДД и получить долгожданное водительское удостоверение. Подготовка к экзамену в ГИБДД не должна опираться лишь на базовые знания, даваемые инструкторами. Помимо посещения теоретического и практического курсов автошколы, вы и сами должны стремиться как можно более полно изучить и понять преподаваемый материал. А мы дадим вам несколько советов о том, как сдать экзамен в ГИБДД.

### **О предупредительных мерах**

В период сдачи экзамена курсанту автошколы предстоит продемонстрировать знания в трех областях: теории, автодроме, городе. Будет нелишним изучить часто встречающиеся маршруты третьего этапа, поскольку именно вождение в городских условиях нередко и становится камнем преткновения при общении с представителем ГИБДД. С теорией же обычно проблемы встречаются не так часто. Достаточно лишь выучить билеты, благо, что они неплохо запоминаются.

### **О сдаче экзамена по теории**

Во время решения теоретических задач не расслабляйтесь, внимательно работая с кнопками компьютера. Не стоит размахивать руками, чтобы невзначай не нажать ненужную кнопку. Кроме того, не провоцируйте представителей власти на негатив (не переговаривайтесь с другими курсантами автошколы и пр.).

Специальное напутствие: не нужно пить успокоительные средства перед сдачей экзамена. Если они даже и смогут помочь вам при сдаче теории, то на автодроме и в городе будут только во вред. Подобные препараты затормаживают сознание человека, а в условиях дороги решения должны приниматься стремительно.

### **Полезный совет**

Морально подготовьтесь к встрече с сотрудником ГИБДД. Нередко курсанты автошколы начинают путаться и нервничать, как только экзаменатор садится в машину, однако не забывайте - он человек, выполняющий свою работу. Успокойтесь.

### **Подготовка к экзамену в ГИБДД:**

- Выберите удобную обувь и одежду, например, ту, в которой вы раньше уже ездили. Лишние вещи, которые вы запросто можете забыть в машине, лучше с собой не брать.

- Выучите ПДД.

### **Как сдать экзамен в ГИБДД с первого раза?**

- Как показывает практика, экзамены лучше сдавать одним из первых. Обычно вначале сдает большинство курсантов автошколы, затем инспектор

подсчитывает количество успешно оцененных и начинает вести себя более сурово.

- Сев в машину, не забудьте отрегулировать водительское сиденье, иначе кроме того, что вы и так находитесь в стрессовой ситуации, к этому присовокупится неудобство в момент вождения, что может неблагоприятно сказаться на результате.

- Непреренно пристегните ремень безопасности.

Не забывайте, что если во время движения вы превысите допустимую скорость, не пропустите пешехода, пересечете сплошную линию разметки, нарушите правила поворота или разворота, не уступите дорогу другим ТС, скорее всего, вы экзамен не сдадите. Планируйте свои действия и следите за дорожной обстановкой. Любое отвлечение может закончиться провалом для вас. Представитель ГИБДД не дремлет, фиксируя все недочеты в особый бланк.

Если впереди расположена колдобина – маневрируйте, не забывая включать поворотник. Лишь умелые и уверенные действия курсанта автошколы принесут ему успех. Не спешите и всегда помните о других участниках движения.

### **Как морально подготовиться к экзамену ГИБДД?**

Для прекрасной половины человечества при сдаче экзамена полезно абстрагироваться от столь сложной ситуации. На время забудьте о сотруднике ГИБДД. Представьте, что вы транспортируете подругу или своего малыша к месту назначения. Будьте собранны и спокойны.

### **Если вдруг...**

В случае если вам все-таки не повезло - не отчаивайтесь. Быть может, вы еще не готовы к самостоятельному управлению авто. Не всегда виноват экзаменатор и его плохое настроение. Работайте над своими ошибками. Изначально выбирайте хорошую автошколу, не пропускайте занятий, решайте билеты, учите правила. У вас все получится!

**Если Вы не определились с категорией ТС, по которой Вам необходимо обучаться, то эта СТАТЬЯ - для ВАС!!!**

## **Категории и подкатегории водительских прав**

### **Общая характеристика**

Категория водительских прав предоставляет возможность управлять определенной группой транспортных средств. Чуть более 30 лет назад Россия подписала Международную конвенцию о дорожном движении. Это значит, что водительские права, полученные в нашей стране, признаются в более чем 30 странах.



Существует шесть главных категорий документов, которые подтверждают право собственника авто управлять транспортным средством:

- А – двухколесный транспорт;
- В – легковые автомобили;
- С – грузовые машины;
- D – пассажирские автобусы;
- М – мопеды и легкие квадроциклы.

Раньше также выдавались удостоверения на вождение машин класса E, т.е. тяжелых грузовиков с дополнительным грузом более 750 кг. По закону «О безопасности дорожного движения» с 2013 года он был упразднен, а в 2015 году были введены дополнительные подкатегории:

- A1 – маленькие мотоциклы;
- BE – автомобили с прицепом;
- B1 – квадро- и трициклы;
- C1 – маленькие грузовики;
- C1E – легкие грузовики с прицепом;
- DE – автобусы с прицепом;
- D1 – мини-автобусы;
- D1E – мини-автобусы с прицепом;
- Тm – трамваи;
- Тb – троллейбусы.

Если человек садится за транспортное средство, которое не соответствует его квалификации, то он должен уплатить штраф в размере от 5 до 15 тыс. руб.

С 2011 года в России водительское удостоверение можно получить также в форме электронной пластиковой карты.

## Экзамен по вождению: Категория А



К этой группе транспортных средств относятся мотоциклы. Права категории А позволяют управлять также моделями с коляской. Также они дают возможность водить мотоколясками и другим трех- и четырехколесным транспорт весом до 400 кг. Удостоверение класса А дает возможность управлять транспортом подкатегорий А1 и В1. Оно выдается всем гражданам РФ, которым исполнилось 18 лет, после сдачи автоэкзамена.

К категории А1 принадлежат мотоциклы с объемом бака до 125 см<sup>3</sup> и мощностью до 11кВт. Документы, разрешающие вождение этим транспортом можно получить с 16 лет.

## Категория В

Получение прав категории В дает право управлять легковыми авто, вес которых не превышает 3500 кг. При этом в таких машинах должно быть не более 8 сидячих мест. К транспорту этого класса разрешается присоединять дополнительный груз, если масса прицепа и автомобиля не превышает 3500 кг. При этом на последний должна приходиться большая часть нагрузки.

Для управления авто с более тяжелыми прицепами необходимы права категории ВЕ. Их можно получить с 18 лет при наличии как минимум 1 года водительского стажа.

Также права группы В позволяют управлять мини-автобусами, джипами и легкими грузовиками, которые подходят под вышеописанные требования.

Права В1предназначены для водителей квадро- и трициклов. Удостоверения класса В и В1 выдаются с 18 лет.

## Категория С



Водительские удостоверения этой категории дают возможность управлять грузовиками весом более 3500 кг. К ним можно присоединить легкий прицеп (до 750 кг). Права этого типа не дают права управлять легковыми автомобилями и обычными грузовиками. Претенденты на получение водительского удостоверения этого класса должны быть не моложе 18 лет.

Подкатегория СЕ предназначена для автомобилей с прицепом, масса которого превышает 750 кг. Ее выдают владельцам машин, которые старше 18 лет и обладают одногодичным опытом вождения.

Чтобы управлять грузовиками весом от 3500 до 7500 кг с прицепом до 750 кг необходимо получить дополнительную квалификацию С1. Для вождения авто с тяжелым прицепом понадобятся права ранга С1Е. При этом суммарная масса транспортного средства и сцепленного груза не должна превышать 12 т. Управлять такими грузовиками также можно после получения старшей квалификации СЕ.

## **Категория D**

К категории D принадлежат автомобили, которые имеют более 8 мест для пассажиров, вне зависимости от их массы машины. К ним может присоединяться прицеп весом до 750 кг. Минимальный возраст для получения этих прав – 21 год. Для тяжелых прицепов необходимо разрешение класса DE.

К подкатегории D1 относятся машины, в которых есть от 8 до 16 пассажирских мест. Также владельцам транспорта с удостоверением этого типа разрешается использование легкий прицеп. Управлять транспортными средствами этого типа также могут водители, которые получили права основной категории D.

Чтобы перевозить грузы, которые весят более 750 кг, при помощи автомобиля пассажировместительностью до 16 человек, понадобятся права класса D1E. При этом масса прицепа должна быть меньшей массы машины, а общий вес транспорта и дополнительного груза не должен превышать 12 т.

Сдать на права категории D1 и D1E может любой гражданин старше 21 лет с водительским стажем 1 год.

## **Категория M**

Машины класса M – это легкие квадрациклы и мопеды. Водители, у которых имеется любая другая категория прав, имеют также право на вождение этими транспортными средствами. Получить документы группы M можно с 16 лет.

## **Категория Tb и Tm**

Особое удостоверение для водителей троллейбусов и автобусов было введено в 2015 году. Раньше чтобы получить разрешение на вождение этим транспортом, необходимо было поставить печать в правах «Особые отметки». Получить права группы Tb и Tm можно с 21 года.